

Видин Колев: Екипи на НКЖИ работят за възстановяване на железния път към турска и гръцка граница

www.focus-news.net | 06.02.2012 | 14:26

Видин Колев, директор „Железен път” в Национална компания „Железопътна инфраструктура” (НКЖИ) пред Агенция “Фокус”.

Фокус: Г-н Колев, какво е положението в Южна България и разбрахме, че има отцепен триъгълник от жп линиите от наводненията?

Видин Колев: Засега има, тъй като все още навсякъде тече страшно много вода. Едното място, още от ранната сутрин, е между Нова Надежда и Симеоновград. Към тях пътува специализиран багер, който може да пътува и на железопътен ход, а сега е на автомобилен, за да стигне по-бързо до Нова Надежда и ще влезе, за да помогне в изгребването. Там в един участък от стотина метра, се е свлякла земна маса, кал, която е доста разреждана от водата, и е около 120 см. върху железния път - голямо количество на тези стотина метра и трябва да се изгребе. Това е едното място.

След това - в участъка от Свиленград насам – към Любимец, също има сериозни наводнения, но нямам подробна информация каква част от железния път, какви нарушения има, тъй като още е под вода. По първоначалната информация, която имам, на места е отнесен баластра на железния път.

И по 83-та линия (това е, което е като триъгълник), която е от Симеоновград за Нова Загора, има един участък, в който все още тече вода, и от наводненията е отнесен насипът. Това е точно преди Любеново от страната на Нова Загора. Около двайсетина метра е отнесен насип, с височина около 2,50 – 3 метра, заедно с баластра, и там ще трябва да се възстанови и насипът и след това - баластра и отгоре - железният път, за да може да се пусне движението.

Ще трябва и там да създаваме организация за възстановяване. Това ни беше надеждата за връзка към Нова Загора и съответно 8-ма ЖП линия Бургас – Пловдив, която на този етап не може да се осъществи. По-бързо ще стане връзката, ако багерът добре си свърши работата, и се възстанови 1-ва ЖП линия – Пловдив – Свиленград, само че до Симеоновград надолу, още нямаме информация колко поразии е направило наводнението на железния път.

Фокус: Това е международна ЖП линия, нали?

Видин Колев: Да, тя е връзка и с турска, и с гръцка граница и това са участъци, които още не сме подновили. Другите участъци сме ги рехабилитирали, това е тази зона, за която има сключен договор, и сега предстои да се прави рехабилитацията. Това е участъка Димитровград – Свиленград, за който сега се сключи договор с две фирми на два лота да се изпълняват тези рехабилитационни мероприятия.

Фокус: Вашите екипи какво ви казват, дали вали още там и дали още е обилна водата?

Видин Колев: Все още е дъжд, не ми казват колко вода има, но изглежда се изпускат язовири и много вода навлиза в железния път.

издания на Фокус :

Фокус Радио

Фокус Спорт

Резултати на живо

Фокус Фен

Фокус Прес

Фокус Армия

Балканска война

Бойни знамена

СПИН - новини

focus mobile : мобилна версия

11 години

ФОКУС

ИНФОРМАЦИОННА АГЕНЦИЯ

Български Бойни Знамена

За честта и славата на България

14:38 | 06.02.2012

Понеделник

Начало

Институции

Политика

Икономика

Финанси

Национална сигурност

Полиция

Здравеопазване

Страната

Общество

Култура

Трафик

Световна криза

Европейски съюз

Балкани

Свят

Мнение

Размер на шрифта :



Видин Колев: Екипи на НЮКИ работят за възстановяване на железния път към турска и гръцка граница

06 февруари 2012 | 14:01 | Агенция "Фокус"

Начало / Мнение

Видин Колев, директор „Железен път“ в Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НЮКИ) пред Агенция „Фокус“:

Фокус: Г-н Колев, какво е положението в Южна България и разбрахме, че има отцепен триъгълник от жп линиите от наводненията?

Видин Колев: Засега има, тъй като все още навсякъде тече страшно много вода. Едното място, още от ранната сутрин, е между Нова Надежда и Симеоновград. Към тях пътува специализиран багер, който може да пътува и на железопътен ход, а сега е на автомобилен, за да стигне по-бързо до Нова Надежда и ще влезе, за да помогне в изгребаването. Там в един участък от стотина метра, се е сълякла земяна маса, кап, която е доста разредена от водата, и е около 120 см. върху железния път - голямо количество на тези стотина метра и трябва да се изгребе. Това е едното място. След това - в участъка от Свиленград насам - към Любимец, също има сериозни наводнения, но нямам подробна информация каква част от железния път, какви нарушения има, тъй като още е под вода. По първоначалната информация, която имам, на места е отнесен баласта на железния път. И по 83-та линия (това е, което е като триъгълник), която е от Симеоновград за Нова Загора, има един участък, в който все още тече вода, и от наводненията е отнесен насипът. Това е точно преди Любеново от страната на Нова Загора. Около двайсетина метра е отнесен насип, с височина около 2,50 - 3 метра, заедно с баласта, и там ще трябва да се възстанови и насипът и след това - баласта и отгоре - железният път, за да може да се пусне движението. Ще трябва и там да създаваме организация за възстановяване. Това ни беше надеждата за връзка към Нова Загора и съответно 8-ма ЖП линия Бургас - Пловдив, която на този етап не може да се осъществи. По-бързо ще стане връзката, ако багерът добре си свърши работата, и се възстанови 1-ва ЖП линия - Свиленград, само че до Симеоновград надолу, още нямаме информация колко поразил е направило наводнението на железния път.

Фокус: Това е международна ЖП линия, нали?

Видин Колев: Да, тя е връзка и с турска, и с гръцка граница и това са участъци, които още не сме подновили. Другите участъци сме ги рехабилитирали, това е тази зона, за която има сключен договор, и сега предстои да се прави рехабилитацията. Това е участък Димитровград - Свиленград, за който сега се сключи договор с две фирми на два лота да се изпълняват тези рехабилитационни мероприятия.

Фокус: Вашите екипи какво ви казват, дали вали още там и дали още е обилна водата?

Видин Колев: Все още е дъжд, не ми казват колко вода има, но изглежда се изпускат язовири и много вода навлиза в железния път.

Всички мнения, оценки и твърдения, изказани в интервютата отразяват лични възгледи и „Фокус“ не носи отговорност за тях

© 2011 Всички права запазени. Позоваването на Информационна агенция "Фокус" е задължително!

Сподели в :

Svejo

Facebook

Twitter

Авточасти втора употреба

Имате авточасти за продаване? Публикувайте обява безплатно.

Prodavalnik.com/Auto

Реклами от Google

слушай ФОКУС



Галерия



Последни мнения

Видин Колев: Екипи на НЮКИ работят за възстановяване на желе

06 февруари 2012 | 14:01 | Агенция "Фокус"

Министър Цветан Цветанов: Спасителните действия в Хасковско

06 февруари 2012 | 11:52 | Агенция "Фокус"

Премиерът Бойко Борисов за ситуацията в село Бисер

06 февруари 2012 | 10:45 | БНТ, "Денят започва"

Джеймс Уорлик за посланията от посещението на Хилари Клинтън

06 февруари 2012 | 09:02 | БНТ, "Денят започва"

Янаки Ганчев: АСТА няма да защити правата на авторите и огра

06 февруари 2012 | 06:00 | Агенция "Фокус"

страница 2 / 2